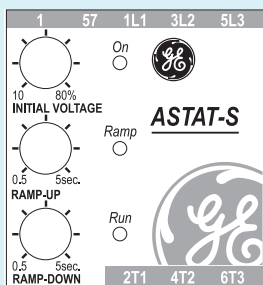




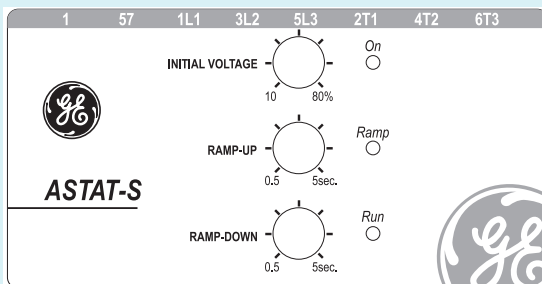
GE Power Controls France  
7, Rue Nicolas Robert BP 32  
ZI La Garenne  
93601 Aulnay sous Bois Cedex  
Tél. 01 48 19 41 50  
Fax 01 48 19 41 51  
E-mail: [gepcf@gepc.ge.com](mailto:gepcf@gepc.ge.com)

# NOUVEAU

Face avant - taille 1



Face avant - taille 2



## ASTAT S

### Démarrateur électronique avec By-Pass intégré

Les appareils ASTAT S sont des démarreurs électroniques de taille réduite et faciles d'utilisation, conçus pour être utilisés avec des moteurs asynchrones triphasés à cage. Ils fournissent un contrôle avancé pour réduire le courant du moteur durant les phases de démarrage et d'arrêt.

L'ASTAT S démarre le moteur avec une tension réduite, puis augmente la tension jusqu'à sa valeur nominale, ce qui permet de limiter les courants, et de fournir un démarrage et un arrêt contrôlés. Le moteur doit pouvoir démarrer avec une tension réduite.

- Démarreur électronique pour moteurs asynchrones triphasés jusqu'à 30kW sous 400Vca
- Tension jusqu'à 600Vca
- Contrôle sur 2 phases avec by-pass intégré
- Compact, taille réduite
- Montage sur rail DIN en standard jusqu'à 22A, optionnel au-delà
- Démarrages et arrêt contrôlés

#### SPECIFICATIONS

##### Données

Tensions nominales	Jusqu'à 415Vca, +10%, -15% pour les appareils QS12PxxxS Jusqu'à 500Vca, +10%, -15% pour les appareils QS22PxxxS Jusqu'à 600Vca, +10%, -15% pour les appareils QS32PxxxS
Plage de fréquence	50/60Hz, +5%, -5%
Charge	Moteur asynchrone standard triphasé

##### Contrôle

Rampe d'accélération	0,5-5 s.
Rampe de décélération	0,5-5 s.
Tension initiale	0-80% Un
Couple de démarrage	0-64% Cn

##### Entrée/Sortie de contrôle

Entrée	Une entrée pour la commande marche/arrêt
Sortie	Une sortie pour le signal 'Fin de rampe' Uniquement pour les unités 31, 44 et 58A

##### Environnement

Température de fonctionnement	0°C à 40°C. Au-delà, déclassement de 1,2% par °C, jusqu'à 60°C
Température de stockage	-20°C à 70°C
Humidité relative	Jusqu'à 80%, sans condensation
Altitude	Jusqu'à 1000 m. Au-delà, déclassement de 5% par 100 m
Degré de protection	IP20

##### Marquage

CE

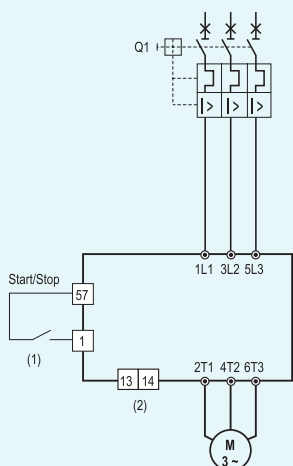
No. Art.	No. Réf.	Courant nominal (A)	Courant max. <sup>(1)</sup> (A)	Puissance moteur <sup>(2)</sup> (kW)			Taille
				380/415V	480/500V	575/600V	
<b>Tension réseau 380-415Vca</b>							
QA12P008S	120892	8	28	4	-	-	1
QA12P017S	120893	17	60	7.5	-	-	2
QA12P022S	120894	22	77	11	-	-	2
QA12P031S	120895	31	110	15	-	-	3
QA12P044S	120896	44	150	22	-	-	3
QA12P058S	120897	58	200	30	-	-	3
<b>Tension réseau 500Vca</b>							
QA22P008S	120898	8	28	-	5.5	-	1
QA22P017S	120899	17	60	-	11	-	2
QA22P022S	120900	22	77	-	15	-	2
QA22P031S	120901	31	110	-	22	-	3
QA22P044S	120902	44	150	-	30	-	3
QA22P058S	120903	58	200	-	45	-	3
<b>Tension réseau 600Vca</b>							
QA32P008S	120904	8	28	-	-	7.5	2
QA32P017S	120905	17	60	-	-	15	2
QA32P022S	120906	22	77	-	-	22	2
QA32P031S	120907	31	110	-	-	30	3
QA32P044S	120908	44	150	-	-	37	3
QA32P058S	120909	58	200	-	-	55	3

(1) Courant maximum de démarrage avec une rampe d'accélération de 5 secondes.

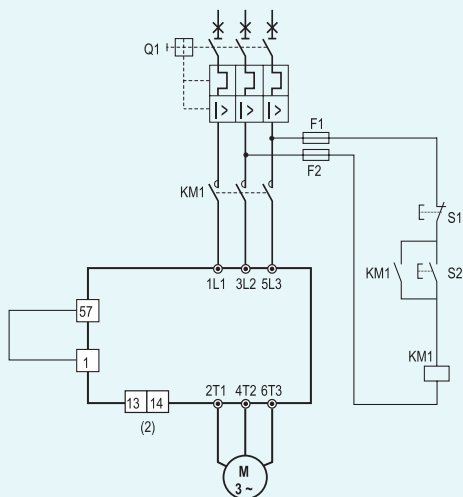
(2) Valeurs pour un moteur asynchrone 4 pôles standard.

## SCHEMAS

### Contrôle par commande permanente (démarrage et arrêt contrôlés)



### Contrôle par bouton-poussoir et contacteur réseau (démarrage contrôlé)

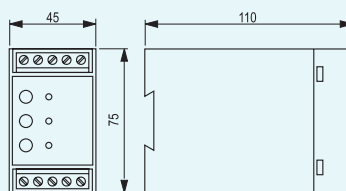


(1) Contact sec

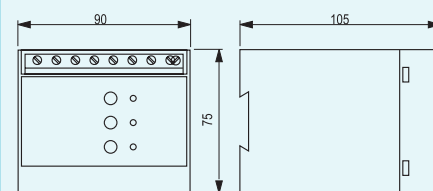
(2) Signal 'fin de rampe' (uniquement pour les modèles Q1\_2P031S, QA\_2P044S et QA\_2P058S)

## DIMENSIONS

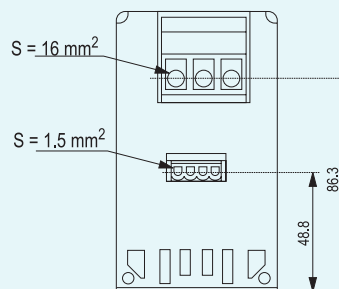
### ASTAT S - taille 1



### ASTAT S - taille 2



### ASTAT S - taille 3



### Face avant

